

07:02

3 Fahrten in Bewegung



Eisenstadt

St. Georgen am
Leithagebirge

Kleinhöflein

Schützen
am Gebirge

Wulka

L210

Osip/Uzlop

Ogga am
Neusiedler See

Eisenstadt schläft noch – aber nicht mehr lange.

EIN TAG AUF ÖSTERREICH RADELT

B50

B50

FERIENSIEDLUNG
TRAUSDORF II

FERIENSIEDLUNG
TRAUSDORF I

L210

B50

B50

L209

SEEHOF

Donnerskirchen

L213

L213

B50

B50

B50

0.1x



Österreich radelt

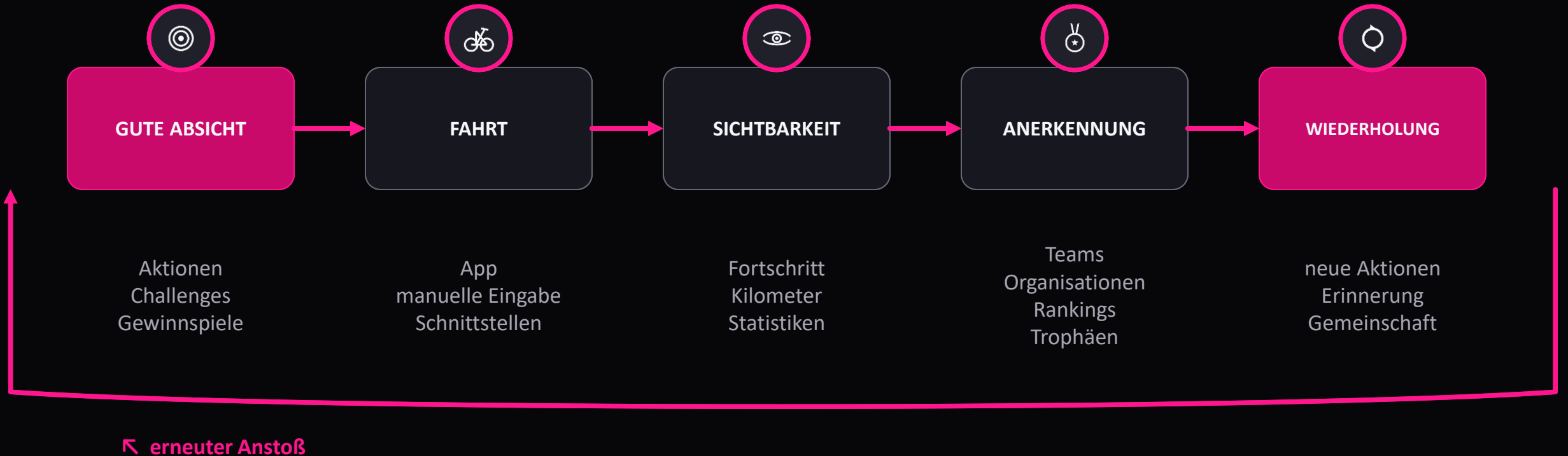
Wie funktioniert es – und welche Effekte hat es?

Michael Malik · seimal digital · Radgipfel 2026 · Eisenstadt

*„Die Karte ist kein Verkehrszählgerät.
Sie ist ein sichtbarer Ausschnitt aus einer
österreichweiten Mobilisierungsbewegung
und Motivationskampagne.“*



Aus guter Absicht wird Routine



„Die Plattform erzeugt die Fahrt nicht. Aber sie kann aus einer guten Absicht eine sichtbare Handlung machen – und aus einzelnen Handlungen eine Routine.“

Aus einzelnen Fahrten ist eine Bewegung geworden



> 40.000

aktive Menschen



15 Mio.

aufgezeichnete Fahrten



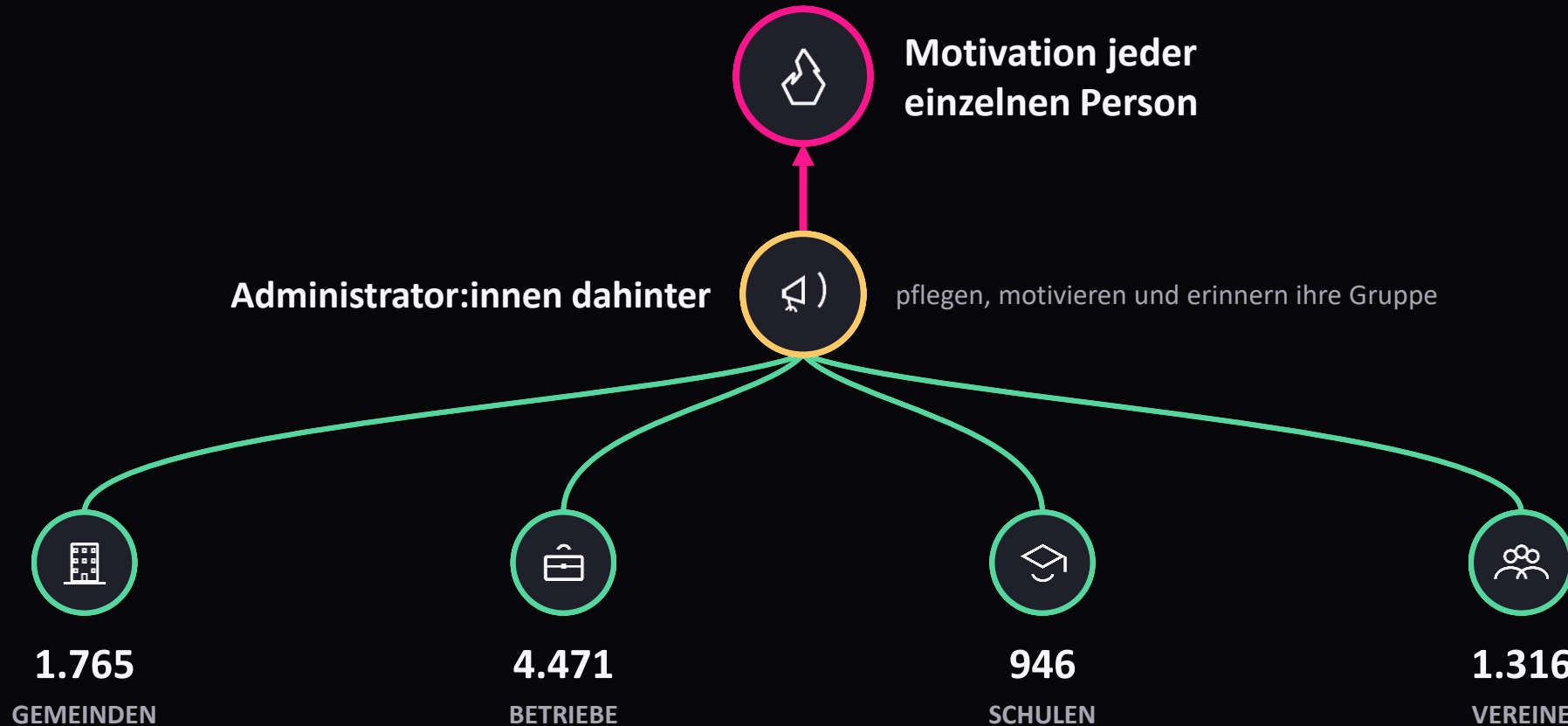
> 440 Mio.

geradelte Kilometer



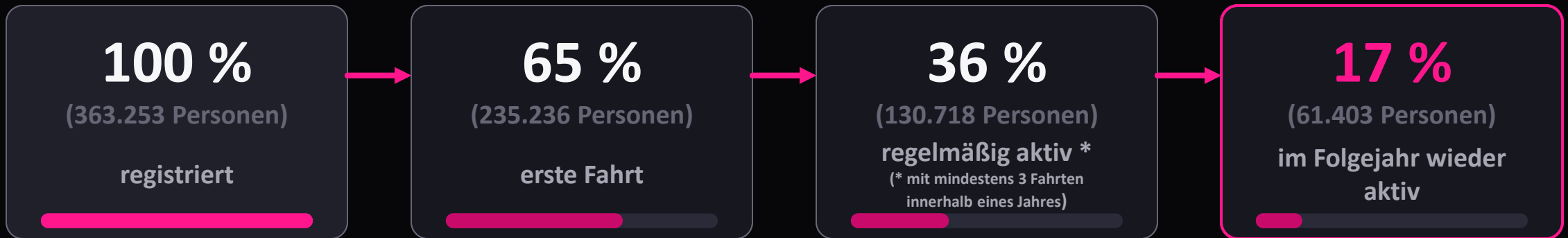
„In der Datenbank sind das Millionen einzelne Einträge. Zusammengenommen zeigen sie aber, wie aus individuellen Handlungen eine österreichweite Bewegung entsteht.“

Reichweite entsteht nicht zentral, sondern vor Ort



1.765 Gemeinden, 4.471 Betriebe, 946 Bildungseinrichtungen und 1.316 Vereine tragen Österreich radelt in ihre Communities.

Wirkung zeigt sich in der Wiederholung



*Die entscheidende Frage ist nicht nur: Wer meldet sich an?
Sondern: Wer fährt – und wer kommt wieder?*

Nicht jede Wirkung ist gleich direkt messbar



Registrierte Kilometer sind direkt gemessen. Eine dadurch ausgelöste Verlagerung vom Auto auf das Fahrrad ist ohne zusätzliche Befragung oder Vergleichsgruppe nicht automatisch bewiesen.

Was erzählen diese Linien über unsere Gemeinden und Städte?

- 01 Wo bündeln sich tatsächlich gefahrene Routen?
- 02 Wo entstehen Umwege oder mögliche Netzlücken?
- 03 Wann und wo verändert sich die Nutzung?
- 04 Was passiert vor und nach einer Infrastrukturmaßnahme?

ERGÄNZEND

Zählstellen
+ Radwegenetz
+ Wetter
+ Baustellen
+ Befragungen

Hinweisgeber, nicht Hochrechnung des gesamten Radverkehrs



06:58

DIE PERSON HINTER DER LINIE
3 Fahrten in Bewegung

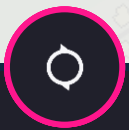
Hinter jedem Muster stehen einzelne Menschen



1

erste Fahrt

[20.3.2022 · 34 km]



412 aktive Tage

[477 Fahrten] · [16.746,3 km] · [Rückkehr in 2 Folgejahren]

Hinter jedem aktiven Tag stand erneut dieselbe kleine Entscheidung.

Anonymisiert · Start- und Zielbereiche geschützt

*„Am Ende besteht Österreich radelt aus Millionen Datensätzen.
Aber begonnen hat jeder davon mit derselben kleinen Entscheidung:
Fahre ich heute mit dem Fahrrad?“*

Veränderung beginnt mit der nächsten Fahrt.

Und vielleicht zeigen uns diese Entscheidungen künftig auch, wo wir das Radfahren leichter machen können.